

Der Eibach Porsche Cayenne 3.2 Biturbo läuft auf Dunlop SP Sport 9000 SPEKTAKULÄRES PROJEKTFahrZEUG AUF DUNLOP



Bildschön und bärenstark: Eibach Porsche Cayenne 3.2 Biturbo

Dieser Cayenne ist mehr als ein Hingucker: Mit dem Eibach Porsche Cayenne 3.2 Biturbo setzen die Fahrwerksspezialisten aus dem Sauerland die Reihe ihrer außergewöhnlichen Projektfahrzeuge fort. Die Motorspezialisten von HGP pflanzten dem 3,2-Liter-V6 einen spektakulären Motor ein, der durch die weiteren Tuning-Maßnahmen zu einem edlen Super-Sportler vervollständigt wird. Unter der Blechhaut des 470-PS-

Sportlers sorgt ein Eibach-Fahrwerk dafür, dass die Leistung den Asphalt erreicht. Bremsen von Brembo sorgen für die Verzögerung. Auf den BBS-Felgen sind Dunlop SP Sport 9000 der Dimension 275/35 ZR 21 (vorne) und 325/30 ZR 21 (hinten) montiert. So wird es für die nochmals verbesserten sportlichen Fahreigenschaften des 3.2 Biturbo auch entsprechende Sicherheit geben.

Aufwändige Optik

Schon die superbreite Felgenreifen-Kombination und die Schwerepunktabsenkung sorgen für tolle Sportoptik, die vom edlen Interieur noch ergänzt wird. MSD steuert eine exklusive Carbonausstattung in Wagenfarbe bei, ein Samsung-Kommunikationssystem und getönte Scheiben komplettieren die beeindruckende Ausstattung des Sport Utility Vehicle.

Technische Daten Eibach Cayenne

Motor: Tuning durch HGP. 3.189 cm³ Hubraum, 470 PS, 650 Nm. Vmax: 270 km/h. Leistungssteigerung mit 3K Turbos (Motair). Sportluftfilter (K&N) und Remus-Sportauspuff.

Fahrwerk: Sportfahrwerk Pro-Kit aus LCB-Titan sowie Stabilisatorersatz Anti-Roll-Kit von Eibach. Brembo-Bremsanlage mit acht Kolben und 380 mm Scheibendurchmesser.

Reifen: Dunlop SP Sport 9000, 275/35 ZR 21 (vorne) und 325/30 ZR 21 (hinten) auf BBS-Felgen (10,5 x 21 Zoll)

Interieur: Carbonausstattung von MSC, Scheibentönung (Folia Tec), Samsung-Kommunikationssystem SGH-E800.



Abt sorgt beim Golf GTI für noch kompromissloseren Fahrspaß

Passend zur aktuellen Werbekampagne für den VW Golf GTI präsentiert VW- und Audi-Spezialist Abt Sportsline eine Tuning-Version des Wolfsburger Sportlers. Die Kemptener haben der Neuaufgabe des Kultautos ihre eigene Handschrift gegeben und den VW-Slogan „Fahrspaß ohne Kompromisse“, mit dem der GTI beworben wird, konsequent umgesetzt. 230 PS leistet der 2.0-FSI-Motor nun, ein stattliches Drehmoment von 310 Nm und die Spitzengeschwindigkeit von 241 km/h überzeugen zusätzlich



Nicht nur Red Bull verleiht Flüügel: Der Abt Golf GTI

die Straße zu bringen. Die Abt-Ingenieure entschieden sich dabei für Dunlop: Auf den Abt Sportfelgen SP1 der Dimension 8,5 x 19 Zoll sind Dunlop SP SportMaxx montiert. Der High-Performance-Pneu aus Hanau sorgt mit der Dimension 235 / 35 ZR 19 XL nicht nur für den richtigen Biss in den Asphalt, sondern trägt auch zur Klasse-Optik des Abt Golf GTI bei. Die wird zudem durch die außergewöhnliche Ausstattung noch getoppt: Neben dem Abt-Karosseriebausatz stechen in der Außenansicht vor allem die von LSD entwickelten Flügeltüren hervor. Alle Infos rund um den Abt Golf GTI gibt es unter www.abt-sportsline.de auch im Internet.

Der deutlichen Leistungssteigerung wurde auch durch eine verbesserte technische Ausstattung Rechnung

getragen. Neben Sportfahrwerk und Bremsanlage von Abt helfen die Reifen dem muskelbepackten Allgäuer, seine Leistung sicher auf

