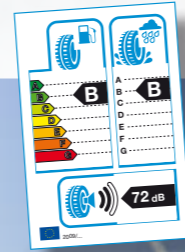


## L'ENVIRONNEMENT

Les avancées technologiques prennent en compte le facteur écologique.

- ▶ Évolution des processus de fabrication pour réduire l'empreinte environnementale
- ▶ Offre répondant aux 4 cycles de vie du pneumatique pour optimiser au maximum la longévité des pneus
- ▶ Développement de nouvelles matières dans la composition des pneus pour limiter la dépendance vis-à-vis des produits dérivés du pétrole et du caoutchouc naturel
- ▶ Plus faible résistance au roulement des pneus pour une réduction de la consommation et du volume de CO<sub>2</sub> émis
- ▶ Étiquetage européen dont les critères retenus contribuent au développement de pneus plus "verts"
- ▶ Recyclage et valorisation de nos pneus usagés



## DES OUTILS MARKETING D'AIDE À LA VENTE



- ▶ Support de vente
- ▶ Brochures techniques

## UNE FORTE PRÉSENCE

chez l'ensemble des prestataires de services et partenaires des principales enseignes de pneumatiques Poids lourd.

- ▶ Des événements liés à notre activité Dunlop Poids lourd
- ▶ Une équipe commerciale dédiée



Service Client  
Tél. : 0 825 859 859  
N° Indigo 0,15 € TTC/min.

[www.dunlop.fr](http://www.dunlop.fr)

 **DUNLOP**



 **DUNLOP**



# PNEUMATIQUES POIDS LOURDS



## LONGUE DISTANCE ET RÉGIONAL

SP 344, SP 444 ET SP 244



La gamme Poids Lourd routière de Dunlop parfaitement adaptée aux attentes du transport moderne.

Les pneumatiques directeurs (SP 344), moteurs (SP 444) et remorques (SP 244) en 22.5" ont été spécifiquement développés pour convenir à une large gamme d'applications, du transport longue distance au transport régional et service de liaison.

- Très bon kilométrage
- Rechapabilité
- Utilisation dans une large gamme d'applications
- Des carcasses robustes et résistant bien aux agressions

- Bonne tenue de route, stabilité
- Bonnes performances en traction et freinage sur sol mouillé et sur la neige

- Optimisation du coût kilométrique
- Facilite la gestion du parc pneumatique

- Amélioration du confort et de la sécurité



Une nouvelle technologie pour la carcasse et les ceintures, un nouveau mélange de gomme et l'optimisation de la géométrie du pneumatique améliorent la longévité, la résistance aux agressions et donc la rechapabilité.

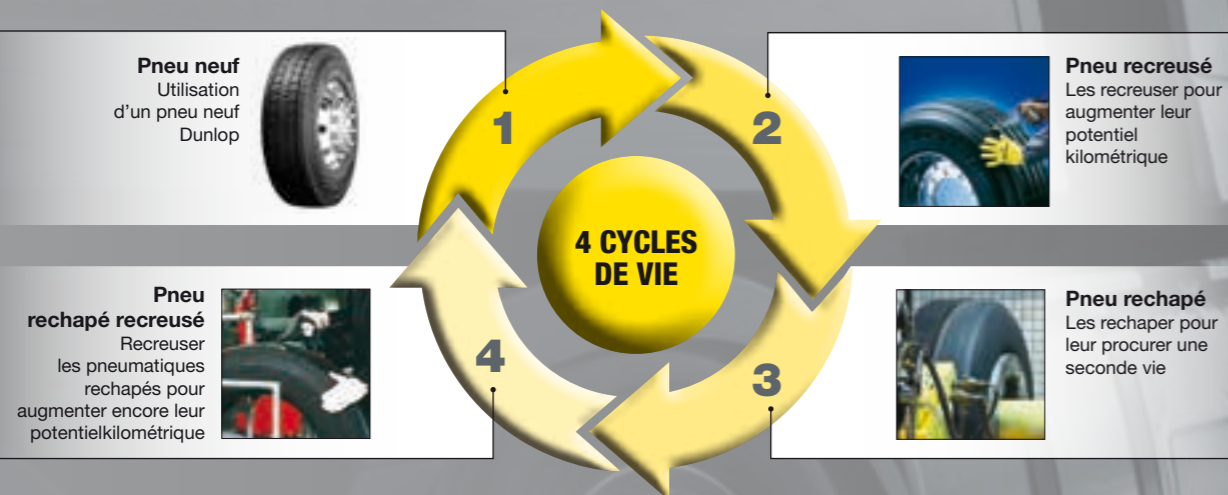
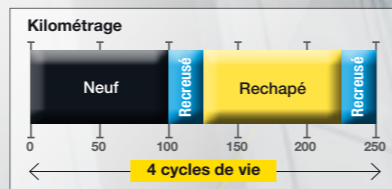
## RECHAPAGE, LE CONCEPT "MULTI-VIES"



Donner de la valeur à l'investissement pneumatique grâce à la réutilisation de la carcasse.

### 3 RAISONS DE CHOISIR LE RECHAPAGE DUNLOP

- 1 Performances similaires à celles des pneumatiques neufs
- 2 Réduction des coûts d'exploitation
- 3 Impact positif sur l'environnement



## GAMME ET APPLICATIONS

**LONGUE DISTANCE**

- Adhérence sur le mouillé, Traction, Kilométrage: SP 362, SP 462
- Économies de carburant, Kilométrage, Tout temps, Livraison: SP 344 (17.5, 19.5 & 22.5), SP 444 (17.5, 19.5 & 22.5), SP 244 (22.5)

**AUTOROUTE**

- Démarrages et arrêts, Flancs renforcés, Kilométrage: SP 372 City, SP 472 City All season

**HORS ROUTE**

- Traction, Résistance aux agressions: SP 492
- Traction, Kilométrage, Résistance aux agressions: SP 382, SP 482, SP 282

**COURTE DISTANCE**

■ Directeur et/ou toutes positions
 ● Moteur
 ▲ Remorque